



PROGETTO DI EDUCAZIONE ALLA SICUREZZA STRADALE

“PEDALARE IN SICUREZZA – BUONE PRASSI PER ANDARE IN BICICLETTA”

PREMESSA

La sicurezza stradale rappresenta una priorità educativa fondamentale, soprattutto nella fascia di età dell'ultimo anno della scuola primaria e della scuola secondaria di primo grado, in cui gli studenti iniziano a muoversi in modo sempre più autonomo nello spazio urbano ed extraurbano. La bicicletta, mezzo di trasporto sostenibile, salutare ed economico, è molto utilizzata dai ragazzi, ma richiede consapevolezza, responsabilità e rispetto delle regole.

Il presente progetto intende promuovere una cultura della sicurezza stradale attraverso la creazione di **buone prassi legate all'uso corretto e sicuro della bicicletta**, coinvolgendo attivamente studenti, docenti e famiglie in un percorso educativo, pratico e creativo.

DESTINATARI

- Studenti della **scuola primaria** (classi quinte) e **scuola secondaria di primo grado** (classi prime, seconde e terze)
- Docenti
- Famiglie (coinvolgimento indiretto)

FINALITÀ DEL PROGETTO

- Sensibilizzare gli studenti sui temi della **sicurezza stradale**
- Promuovere comportamenti corretti e responsabili nell'uso della bicicletta
- Favorire l'acquisizione di **competenze di cittadinanza attiva**
- Incentivare l'uso consapevole della bicicletta come mezzo di mobilità sostenibile
- Stimolare il lavoro di gruppo, la creatività e il senso di responsabilità

OBIETTIVI FORMATIVI

Conoscenze

- Regole del Codice della Strada relative ai ciclisti
- Segnaletica stradale di base
- Dispositivi obbligatori e consigliati per la sicurezza in bicicletta



Abilità

- Riconoscere situazioni di rischio
- Adottare comportamenti sicuri durante la circolazione
- Comunicare buone prassi in modo chiaro ed efficace

Competenze

- Agire in modo responsabile nello spazio pubblico
- Collaborare in gruppo per la realizzazione di un prodotto condiviso
- Riflettere criticamente sui propri comportamenti

STRUTTURA DEL PROGETTO

FASE 1 – FORMAZIONE E SENSIBILIZZAZIONE

Le scuole aderenti al progetto organizzeranno momenti di informazione e confronto, che potranno includere:

- Lezioni frontali o partecipate sulla sicurezza stradale
- Visione di video educativi
- Incontri con esperti (Polizia Locale, associazioni ciclistiche, educatori stradali)
- Analisi di situazioni reali o simulate

FASE 2 – CREAZIONE DELLE BUONE PRASSI

Ogni classe partecipante sarà chiamata a **elaborare un proprio progetto di “buone prassi” sull’andare in bicicletta**, che potrà assumere forme diverse, tra cui:

- Decalogo del ciclista responsabile
- Manifesti o poster informativi
- Video o spot di sensibilizzazione
- Presentazioni multimediali
- Piccoli manuali illustrati
- Campagne di comunicazione per i coetanei

Le buone prassi dovranno riguardare, ad esempio:

- Uso corretto del casco
- Importanza dei dispositivi catarifrangenti e delle luci
- Rispetto della segnaletica
- Comportamento corretto in strada e sulle piste ciclabili
- Attenzione ai pedoni e agli altri utenti della strada
- Il non utilizzo del cellulare o dispositivi di distrazione



FASE 3 – CONDIVISIONE E VALUTAZIONE

I lavori realizzati dalle classi saranno:

- Raccolti e valutati da una **commissione** composta da docenti ed eventuali esperti esterni
- Utilizzati per creare delle locandine da diffondere anche alle altre scuole

CRITERI DI VALUTAZIONE

I progetti delle classi verranno valutati sulla base dei seguenti criteri:

- Correttezza dei contenuti
- Chiarezza e completezza delle buone prassi proposte
- Creatività e originalità
- Involgimento attivo degli studenti
- Efficacia comunicativa del prodotto finale

PREMIAZIONE

Le **classi che si distingueranno per qualità e impegno** saranno premiate con **dispositivi di sicurezza per la bicicletta**, tra cui, a titolo esemplificativo:

- Caschi omologati
- Luci anteriori e posteriori
- Catarifrangenti
- Campanelli
- Gilet o accessori ad alta visibilità

I premi avranno una duplice funzione:

- Incentivare comportamenti virtuosi
- Favorire l'utilizzo concreto e quotidiano dei dispositivi di sicurezza

DURATA DEL PROGETTO

Il progetto potrà essere sviluppato nell'arco del primo semestre del 2026, le **adesioni al progetto terminano il giorno 21 febbraio 2026**.

I progetti dovranno essere inviati a mezzo mail a edstradale.rimini@istruzionee.gov.it **entro il giorno 2 maggio 2026**, integrandosi con le attività curricolari di Educazione Civica.



VALORE EDUCATIVO

Il progetto “Pedalare in Sicurezza” contribuisce alla formazione di cittadini consapevoli, responsabili e attenti al bene comune, promuovendo il rispetto delle regole, la prevenzione dei rischi e uno stile di vita sano e sostenibile.

Educare alla sicurezza stradale significa investire nel futuro. Attraverso la partecipazione attiva e la creazione di buone prassi, gli studenti diventano protagonisti del cambiamento, portatori di messaggi positivi e modelli di comportamento sicuro anche al di fuori del contesto scolastico.