



La Polizia Municipale
nelle Scuole di Forlì



Percorso didattico



Dedicato ai bambini
della Scuola Primaria



La Polizia Municipale nelle Scuole di Forlì



Prefazione:

Educare significa anche insegnare le norme del buon vivere civile: tra queste sono certamente da comprendere quelle relative alla circolazione stradale.

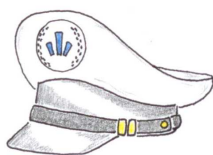
Spesso non è facile spiegare e far comprendere quanto sia difficile e potenzialmente pericoloso camminare su una strada, circolare in bicicletta o mettersi alla guida.

Molte volte poi ci si sente troppo sicuri... e le conseguenze di un tale atteggiamento le leggiamo frequentemente sulla stampa o le sentiamo e le vediamo alla radio o alla televisione.

Con questo "Percorso didattico" di educazione stradale, dedicato ai bambini della scuola primaria, in cui si sono trattate alcune norme essenziali del codice della strada si è cercato di fornire gli strumenti necessari volti al rispetto delle regole e alla cultura della sicurezza, sperando che lo scopo prefisso sia stato raggiunto.

A tutti un cordiale saluto.

Il Comandante della Polizia Municipale
Dott. Elena Fiore



A cura di:

Andrea Rocchi

Daniela Maltoni

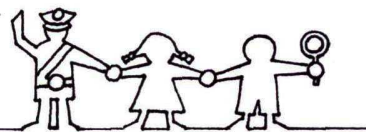
Paolo Rivalta

Dedicato a Paola





La Polizia Municipale nelle Scuole di Forlì



SOMMARIO:

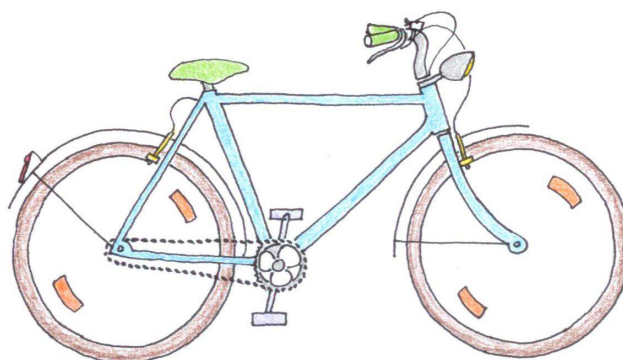
Schede didattiche: la segnaletica

- 1.1 La segnaletica stradale
- 1.2 La segnaletica luminosa
- 1.3 La segnaletica manuale
- 1.4 La segnaletica verticale
- 1.5 Segnali di pericolo
- 1.6 Segnali di precedenza
- 1.7 Segnali di divieto
- 1.8 Segnali di obbligo
- 1.9 Segnali di indicazione
- 1.10 La segnaletica orizzontale



Schede didattiche: il velocipede

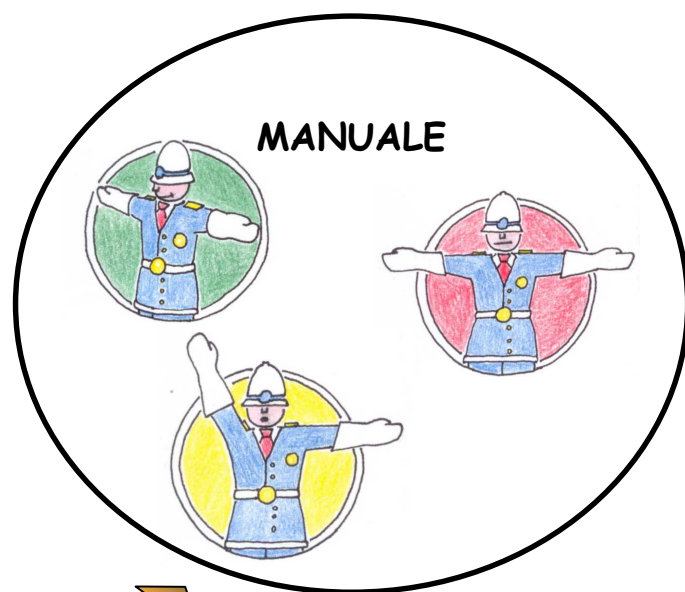
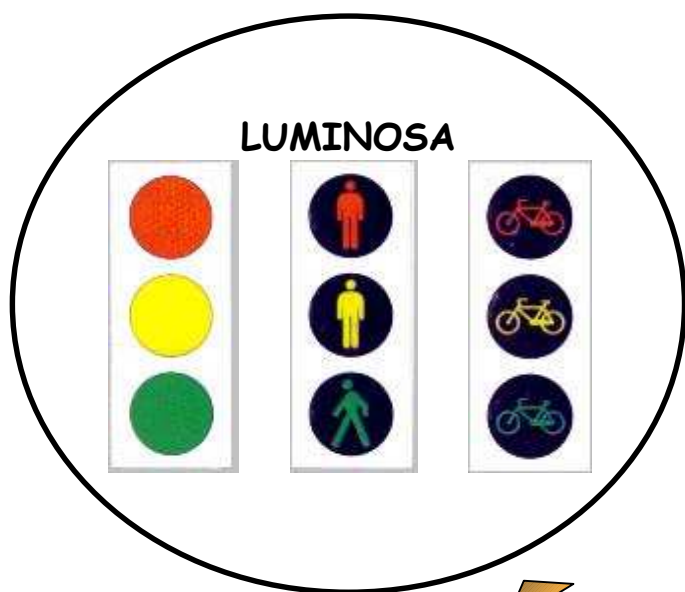
- 2.1 La bicicletta
- 2.2 Dispositivi di illuminazione
- 2.3 Dispositivi acustici e di sicurezza
- 2.4 Accessori utili e consigliati
- 2.5 Da che parte si circola nella strada?
- 2.6 Cosa non devo fare in bicicletta?
- 2.7 Come mi comporto in bicicletta?
- 2.8 Come si fa a svoltare a destra?
- 2.9 Come si fa a svoltare a sinistra?
- 2.10 Cosa posso trasportare in bici?
- 2.11 Sono sempre prudente in bicicletta!



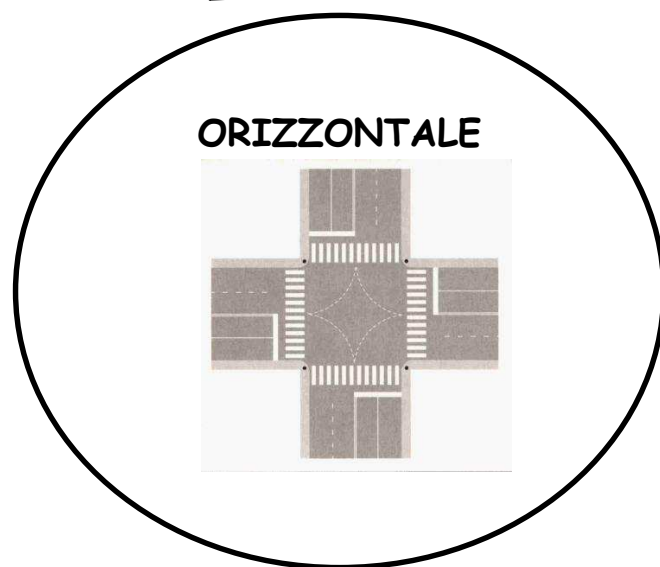
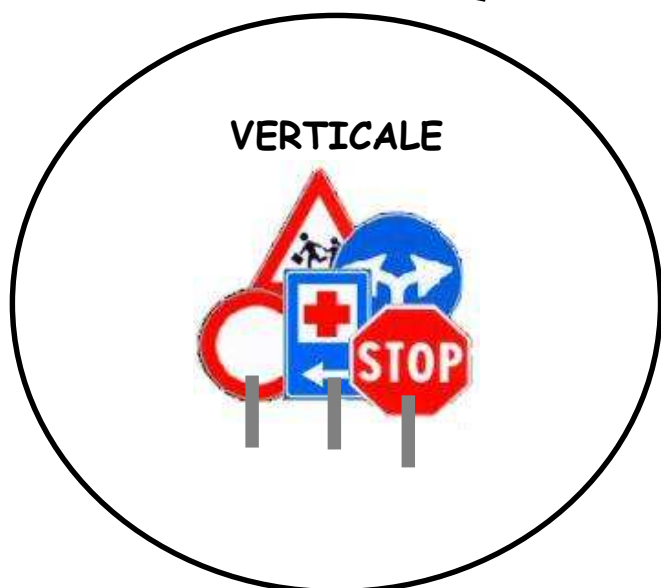
Schede di verifica

- 3.1 La segnaletica
- 3.2 Il velocipede I°
- 3.3 Il velocipede II°

LA SEGNALETICA STRADALE

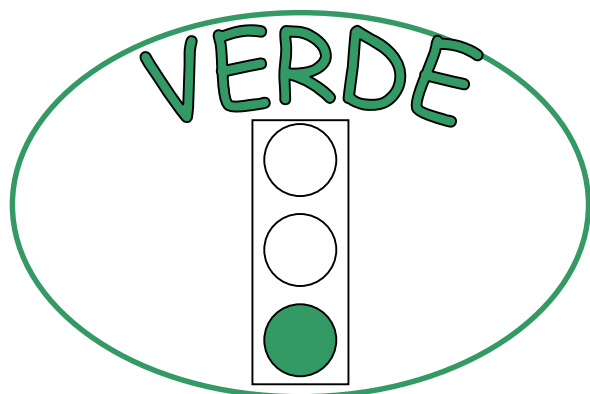


La segnaletica stradale è la forma di comunicazione fondamentale per chi circola sulla strada e si divide in quattro grandi famiglie

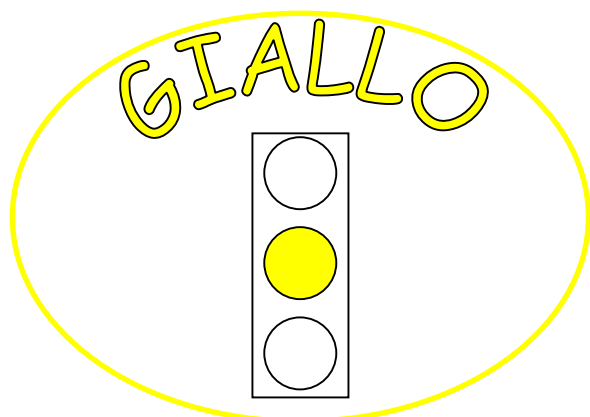


LA SEGNALETICA LUMINOSA

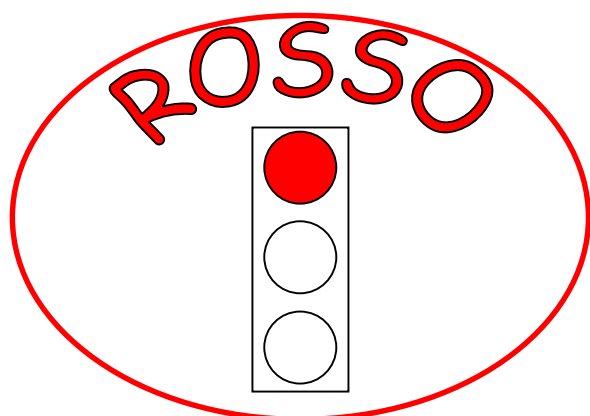
La segnaletica luminosa è costituita dai semafori, posti generalmente sugli incroci delle strade, per regolare il traffico veicolare e pedonale in quelli che sono i punti più critici e pericolosi della circolazione stradale. La lanterna del semaforo si compone di 3 luci



Il colore **verde** ci consente di passare



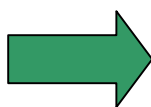
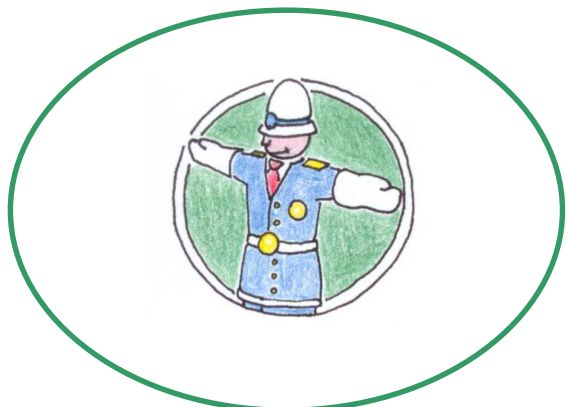
Il colore **giallo** ci avverte che sta per scattare il rosso: se non abbiamo ancora impegnato l'area dell'incrocio, ci fermeremo proprio come se di fronte avessimo già il rosso. Se già ci troviamo in mezzo alla strada, dobbiamo sgomberare l'incrocio in fretta usando sempre e comunque la buona e sana regola della prudenza



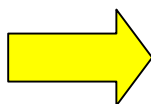
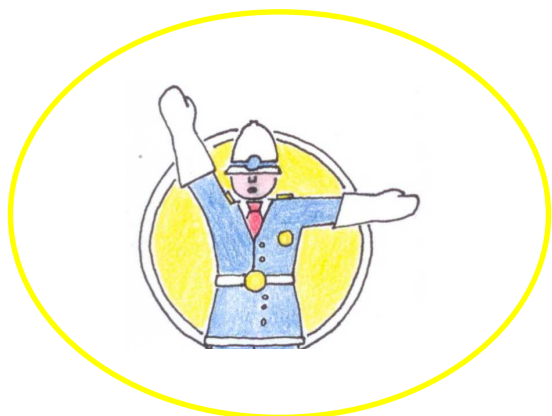
Il colore **rosso** ci vieta sempre tassativamente il passaggio, per cui anche a piedi ci si deve fermare ed aspettare che la luce diventi verde

LA SEGNALETICA MANUALE

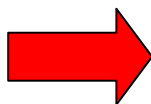
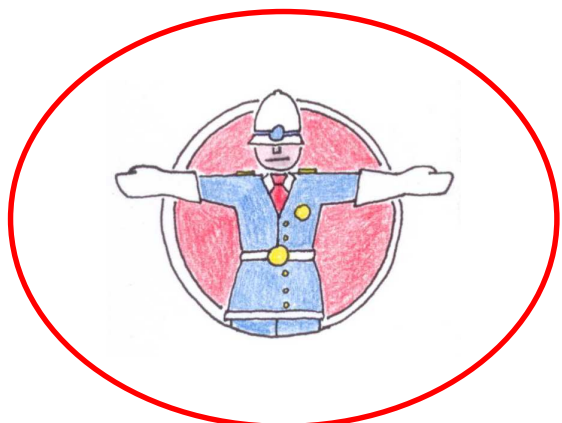
Le segnalazioni manuali degli agenti del traffico (Polizia Municipale, Carabinieri, Polizia Stradale ecc.) sono quelle eseguite con le braccia e le mani. Hanno lo stesso identico significato delle luci del semaforo.



Se l'agente dispone la braccia parallelamente alla vostra direzione di marcia, cioè nel vostro senso di marcia (anche a piedi sulle strisce pedonali) significa che si può passare. E' come se ci trovassimo di fronte alla luce **verde** del semaforo



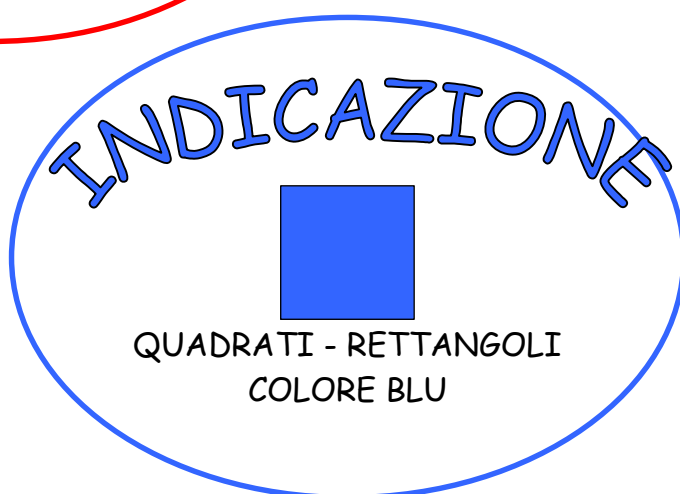
Se l'agente alza un braccio in verticale (in alto sopra la sua testa) per pochi secondi nel passaggio fra il via libera e l'alt, significa che bisogna fermarsi; l'agente ci avverte che sta per segnalare l'alt. Questo corrisponde alla luce **gialla** del semaforo



Se l'agente dispone le braccia in modo perpendicolare alla vostra direzione di marcia, cioè opponendosi al vostro passaggio, significa che si deve stare fermi ed attendere il via libera. Questo corrisponde alla luce **rossa** del semaforo

LA SEGNALETICA VERTICALE

La segnaletica verticale è composta dai cartelli stradali che vengono piantati in terra in modo da stare perfettamente in piedi e da poter essere ben visibili da chi circola sulla strada.
La segnaletica verticale è suddivisa in "famiglie" le quali hanno una forma ed un colore che le distingue.



SEGNALI DI PERICOLO

Quando si incontrano questi cartelli bisogna rallentare e usare la massima prudenza. I segnali di pericolo generalmente vengono posti circa 150 metri prima del pericolo segnalato.
All'interno del cartello c'è sempre una immagine che ha un significato ben preciso. Facciamo alcuni esempi:



Pericolo: curva a sinistra
Rallentare



Pericolo: bambini
Prestare attenzione e rallentare



Pericolo: attraversamento pedonale. Rallentare e fermarsi in presenza di pedoni intenti ad attraversare



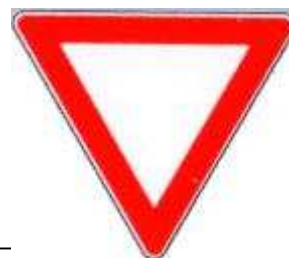
Pericolo: dosso
Rallentare

SEGNALI DI PRECEDENZA

I segnali di precedenza indicano che bisogna fermarsi e lasciar passare gli altri veicoli. Bisogna mettersi in movimento solo dopo essersi assicurati che non provengano veicoli sia da sinistra che da destra



Questo cartello di forma ottagonale e di colore rosso si chiama **STOP**. Quando lo si incontra, generalmente in un incrocio pericoloso, bisogna **SEMPRE FERMARSI E DARE LA PRECEDENZA** a tutti gli altri veicoli che provengono sia da destra che da sinistra in corrispondenza della linea di arresto disegnata a terra.



Questo cartello, di forma triangolare con il vertice rivolto verso il basso e di colore rosso e bianco si chiama **DARE PRECEDENZA**. Quando lo si incontra, solitamente in un incrocio, bisogna rallentare ed all'occorrenza fermarsi; si deve comunque dare la precedenza sempre a tutti i veicoli che provengono sia da destra che da sinistra, dopodiché si può ripartire.

Ricorda: anche se hai la precedenza presta attenzione a tutti i veicoli che incroci!



SEGNALI DI DIVIETO

All'interno del segnale di divieto vi è sempre un disegno che ha un significato ben preciso. Quando si circola sulle strade e lo si incontra, si è tenuti a NON adottare il comportamento che quel disegno indica. La parola divieto sta quindi a significare una cosa che non si deve mai fare. I cartelli di divieto vengono posizionati nel punto esatto in cui il divieto ha inizio. Per esempio:



Questo cartello si chiama divieto di accesso: vuole dire che in quella strada ci si può entrare, ma solo se la imbocchiamo dalla parte opposta; siamo davanti ad una strada che ha un senso unico di circolazione opposto al nostro



Questo cartello si chiama divieto di transito: significa che in quella strada non si può andare con nessun veicolo in entrambi i sensi di marcia



Limite massimo di velocità 80 km/h



Transito vietato ai velocipedi



Divieto di sorpasso

SEGNALI DI OBBLIGO

All'interno del segnale di obbligo vi è sempre un disegno che ha un significato ben preciso. Quando si circola sulle strada e lo si incontra, si è obbligati a rispettare ciò che quel disegno indica. I cartelli di obbligo vengono posizionati nel punto esatto in cui l'obbligo ha inizio.

Ecco alcuni esempi:



Questo segnale ci indica con quale direzione obbligatoria dobbiamo affrontare una rotonda, ovvero in senso antiorario. Ricorda che una volta entrati nella rotonda bisogna mantenersi il più vicino possibile al margine destro. Per uscire dalla rotonda bisogna segnalare la manovra di uscita.



Direzione obbligatoria a destra



Pista ciclabile

Ricorda: la pista ciclabile deve essere utilizzata solo da velocipedi



Fine pista ciclabile



SEGNALI DI INDICAZIONE

I segnali di indicazione hanno la funzione di fornire a tutti coloro che circolano sulla strada informazioni necessarie o utili per la guida.

Ad esempio:



Parcheggio



Attraversamento
pedonale



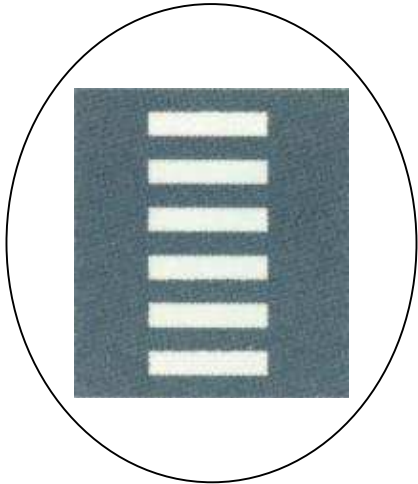
Strada a senso unico



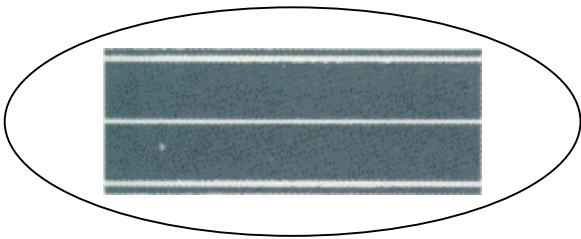
Attraversamento
ciclabile

LA SEGNALETICA ORIZZONTALE

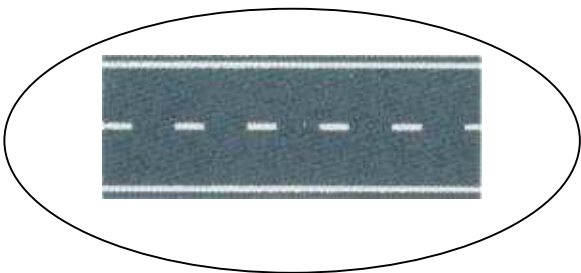
La segnaletica orizzontale viene raffigurata con segni apposti sull'asfalto. Fa parte della segnaletica orizzontale tutto ciò che viene disegnato sulla strada .



Le strisce pedonali servono solo all'attraversamento dei pedoni da un lato all'altro della strada. Sugli attraversamenti pedonali è pericoloso distrarsi o correre



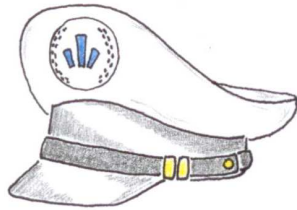
La striscia continua: quando la linea di mezzzeria, cioè la striscia bianca che si trova in mezzo alla carreggiata, è continua, il sorpasso non è consentito: è come se di fianco a noi avessimo un muro



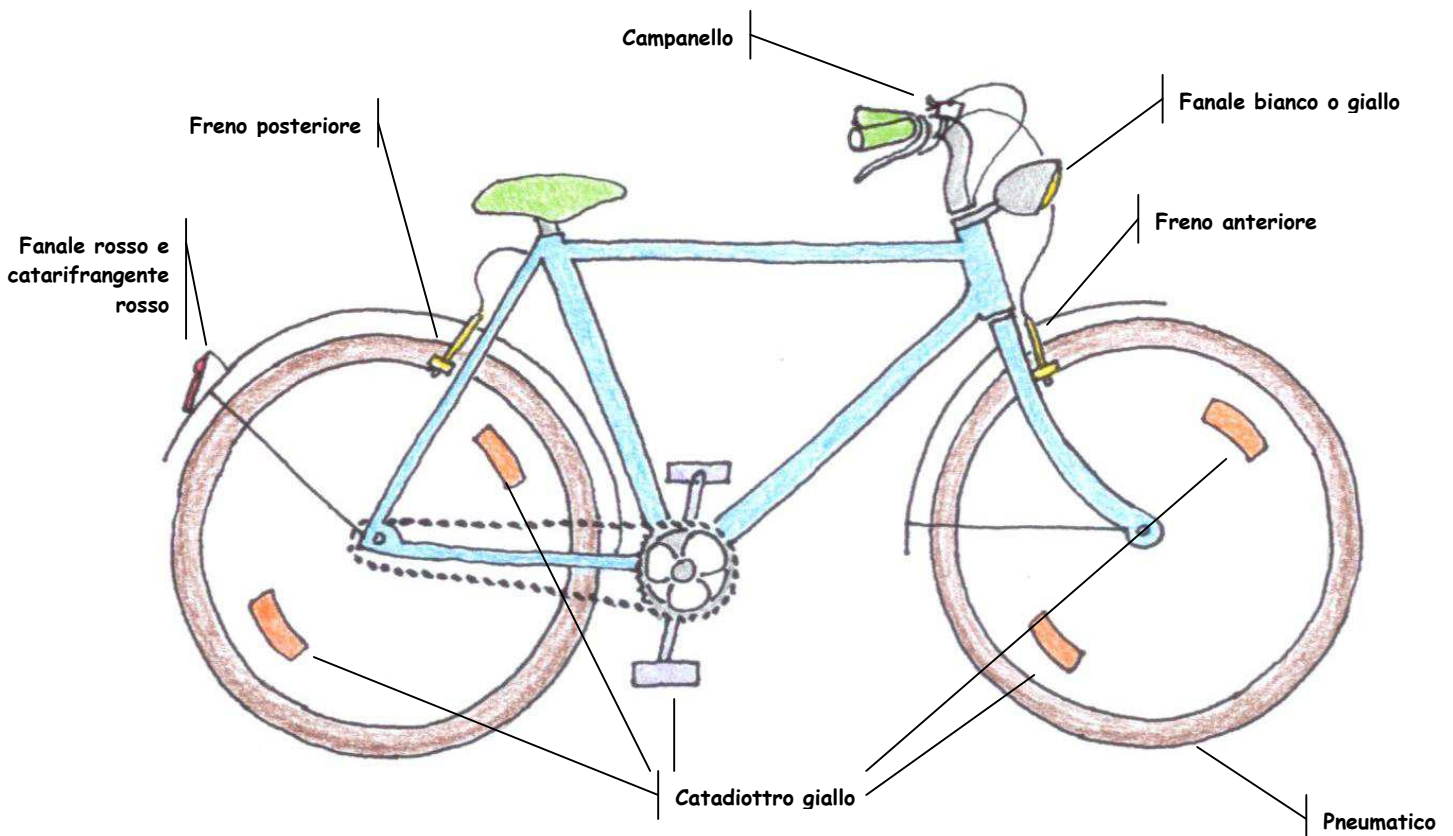
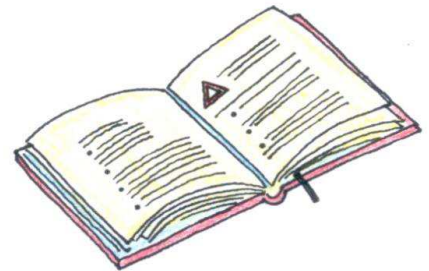
La striscia discontinua: quando la linea di mezzzeria, cioè la striscia bianca che si trova in mezzo alla carreggiata, è discontinua (ovvero tratteggiata), il sorpasso è consentito perché è come se al nostro fianco avessimo un muro con tante porte che possono essere aperte



LA BICICLETTA



Che cos'è il Codice della Strada? E' il testo di legge che regola la circolazione su tutte le strade



La bicicletta viene definita dal Codice della Strada,
VELOCIPEDE
cioè un veicolo a due o più ruote in grado di essere mosso a propulsione muscolare per mezzo di pedali o analoghi dispositivi

DISPOSITIVI DI ILLUMINAZIONE

La bicicletta, per poter circolare sulle strade, DEVE essere equipaggiata con alcuni dispositivi OBBLIGATORI proprio perché sono indispensabili per viaggiare in assoluta sicurezza

FANALI

Posteriormente (dietro), le biciclette devono avere un fanale di colore rosso ed un catarifrangente di colore rosso a luce riflessa. Anteriormente la luce del fanale deve essere di colore bianco.

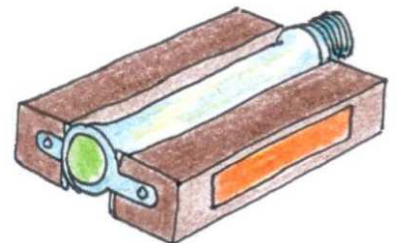
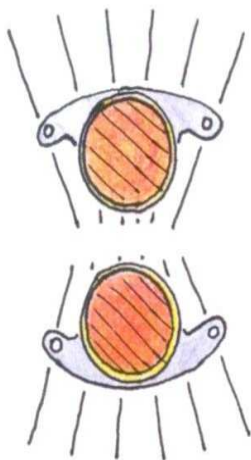
I fari vanno accesi mezz'ora dopo il tramonto del sole o in condizioni di scarsa visibilità.



CATADIOTTRI

Il loro colore è arancione, tranne quello che viene applicato dietro alla bicicletta che è rosso. Non emettono luce propria, come i fanali, ma luce riflessa; la luce che riflettono è provocata dalla proiezione su di essi di altre fonti di luce.

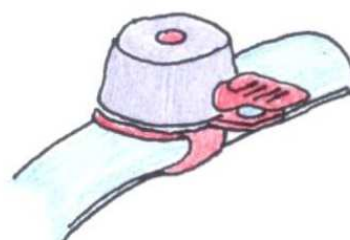
Sono posizionati sui due fianchetti di ciascun pedale e sui raggi ai lati di ciascuna ruota.



DISPOSITIVI ACUSTICI E DI SICUREZZA

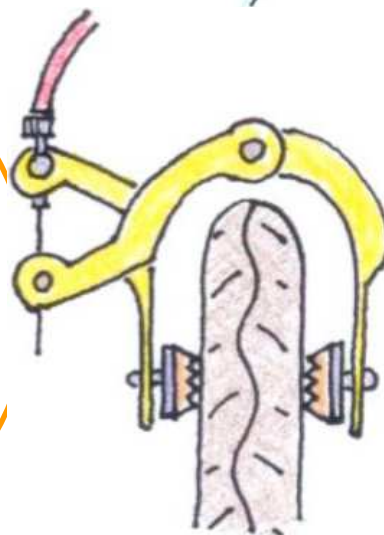
CAMPANELLO

Il campanello deve essere usato con moderazione e solo nei casi strettamente necessari, ad esempio quando davanti a noi si presenta un ostacolo imprevisto, oppure un bambino od una persona adulta attraversano improvvisamente la strada, o quando ci apprestiamo ad effettuare un regolare sorpasso del veicolo che sta davanti a noi per avvisarlo della manovra che stiamo per eseguire.



FRENI

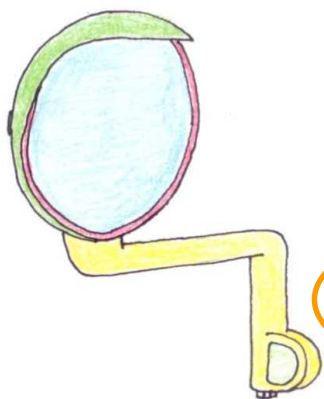
I freni devono assicurare un arresto della bicicletta pronto ed efficace. E allora sarà bene ricordare che la frenata risulterà funzionale usandoli entrambi, ma non basta! I pneumatici ed i tasselli di gomma devono essere in buone condizioni e non usurati.



Controlla regolarmente la funzionalità dei dispositivi della tua bicicletta: mantenere in perfetta efficienza il proprio veicolo è la prima garanzia contro gli incidenti



ACCESSORI UTILI E CONSIGLIATI



SPECCHIETTO
RETROVISORE

Lo specchietto retrovisore non è un dispositivo obbligatorio, di facile montaggio sulla parte sinistra del manubrio, permette in ogni situazione di controllare chi circola dietro di noi, così da evitare qualsiasi manovra strana di altri veicoli.

Non solo: questo dispositivo ci permette di non voltare mai la testa indietro consentendoci quindi di avere sempre un'ottima visuale di fronte senza correre il rischio di perdere l'equilibrio e cadere.

Il casco non è obbligatorio quando si è alla guida della bicicletta.

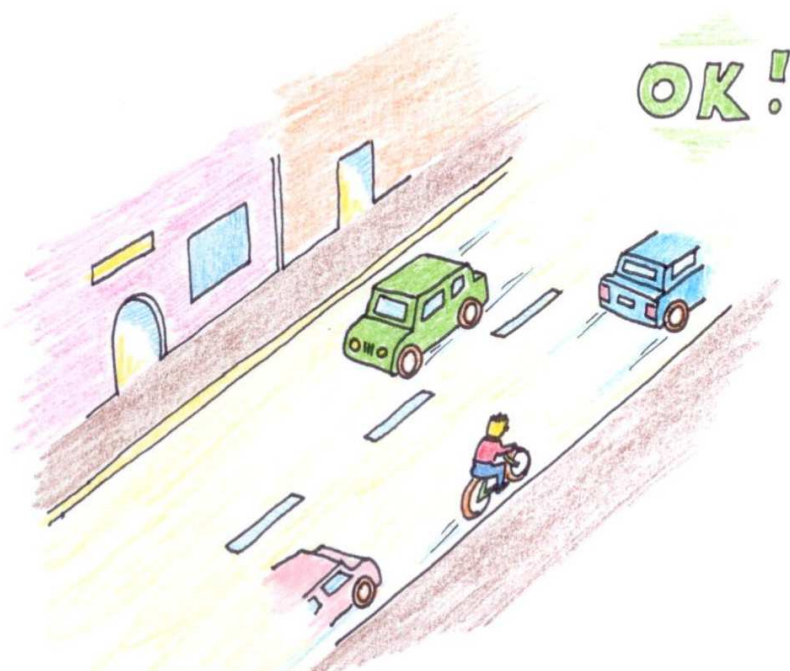
E' comunque consigliabile procurarsene uno ed indossarlo dal momento che la nostra testa è assai fragile. Ricorda che il casco deve calzare perfettamente senza provocare inconvenienti o fastidi quando viene indossato e deve essere sempre allacciato.

CASCO

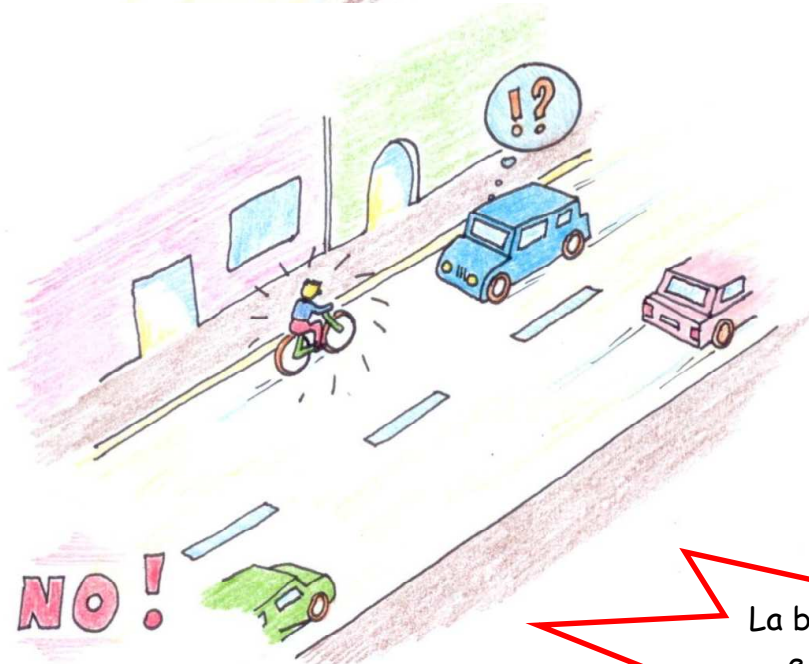


Pur non essendo accessori di uso obbligatorio vale la pena consigliarne l'uso a tutti per una maggiore sicurezza!

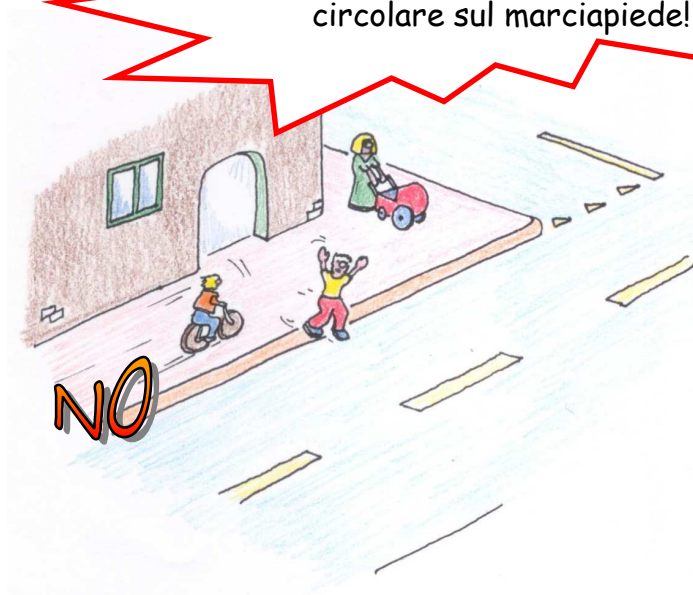
DA CHE PARTE SI CIRCOLA NELLA STRADA?



Tutti i veicoli devono circolare sulla parte destra della carreggiata ed in prossimità del margine destro della stessa, anche quando la strada è libera; in particolare per maggior sicurezza i veicoli sprovvisti di motore (come le biciclette) devono circolare il **più vicino possibile al margine destro**.

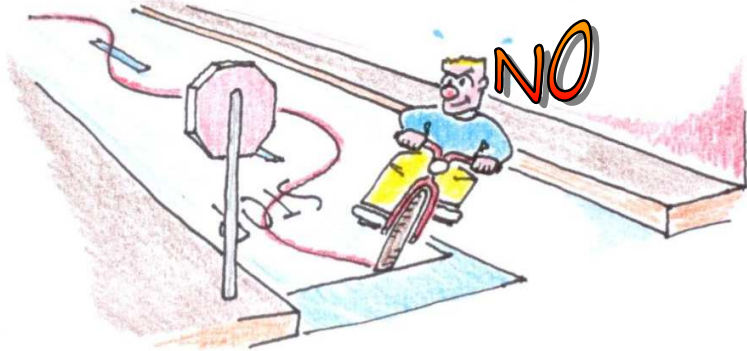


La bicicletta è un veicolo e come tale non può circolare sul marciapiede!

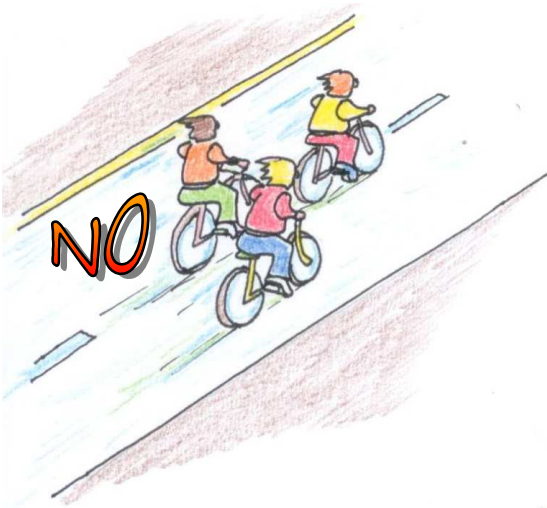


COSA NON DEVO FARE IN BICICLETTA?

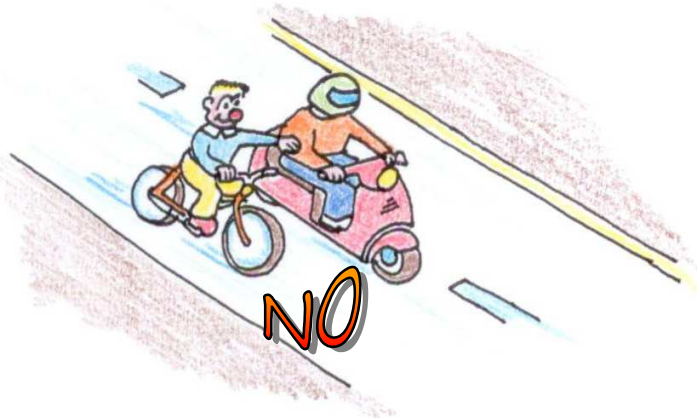
MAI procedere a zig - zag!!!
Devo circolare in linea retta



MAI affiancato ad altri veicoli!!!
Devo circolare in fila indiana.



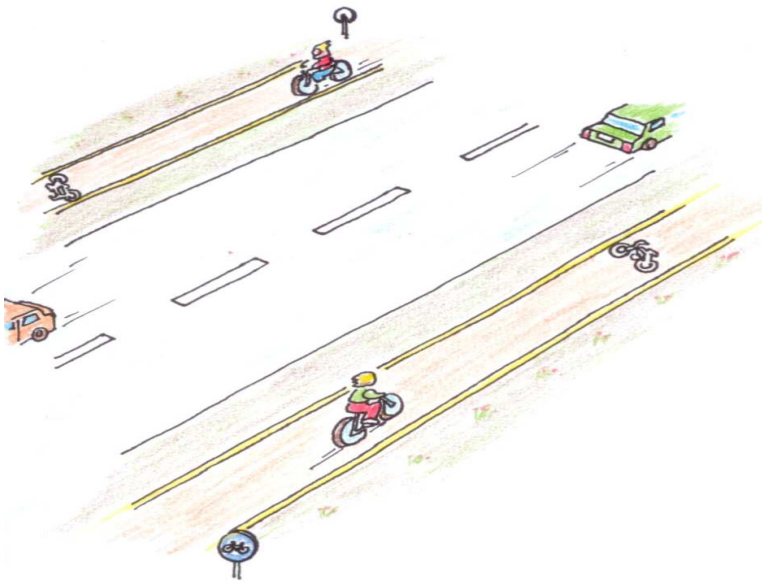
MAI farsi trainare da altri veicoli!!!



MAI lasciare il manubrio!!!
Reggerlo sempre almeno con una mano!!!

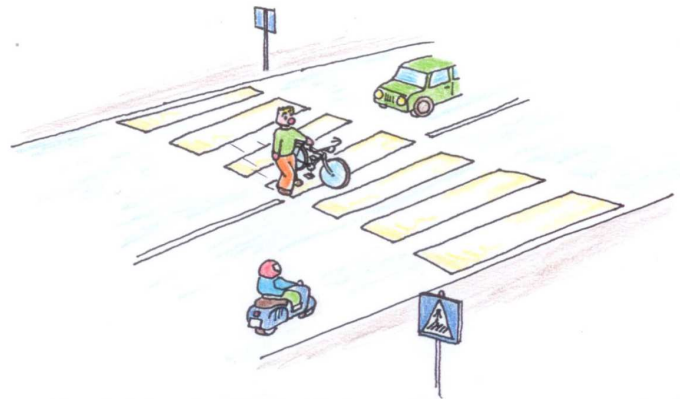


COME MI COMPORTO IN BICICLETTA?



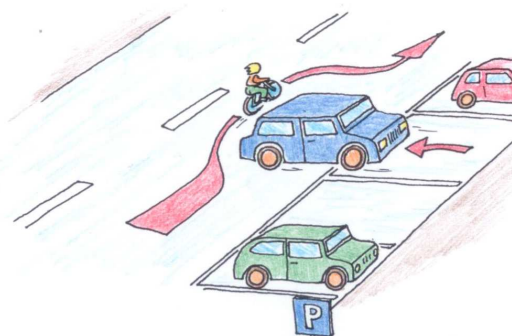
Le piste ciclabili sono percorsi protetti riservati ai ciclisti. Quando ci sono usale **SEMPRE!**

Se attraversi sulle strisce pedonali con la bici ricordati di scendere **SEMPRE!** Sei diventato un pedone



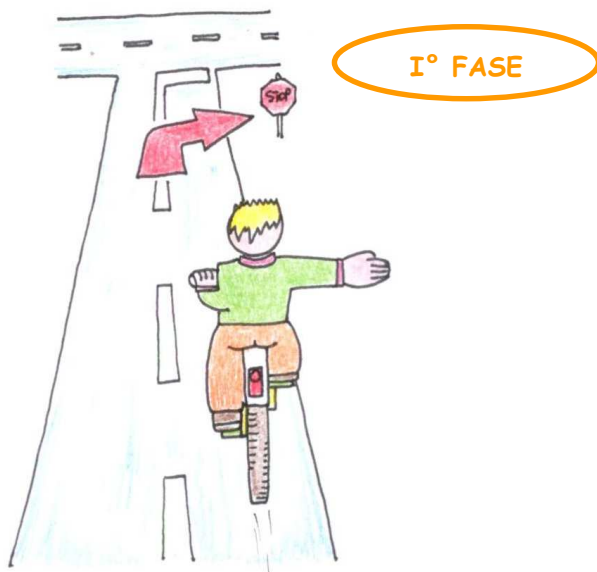
Attenzione **SEMPRE** ai veicoli parcheggiati!!! Una portiera potrebbe aprirsi improvvisamente mentre circoli sulla strada!

Attenzione **SEMPRE** ai veicoli circolanti!!! Un veicolo in retromarcia potrebbe non vederti!

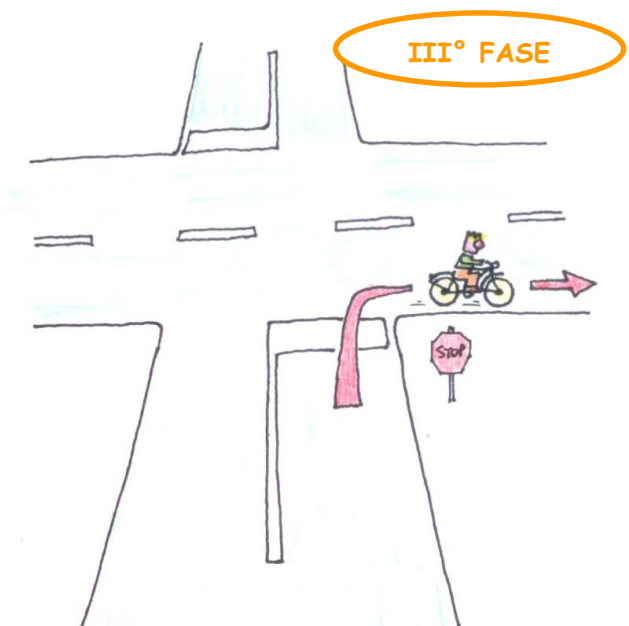
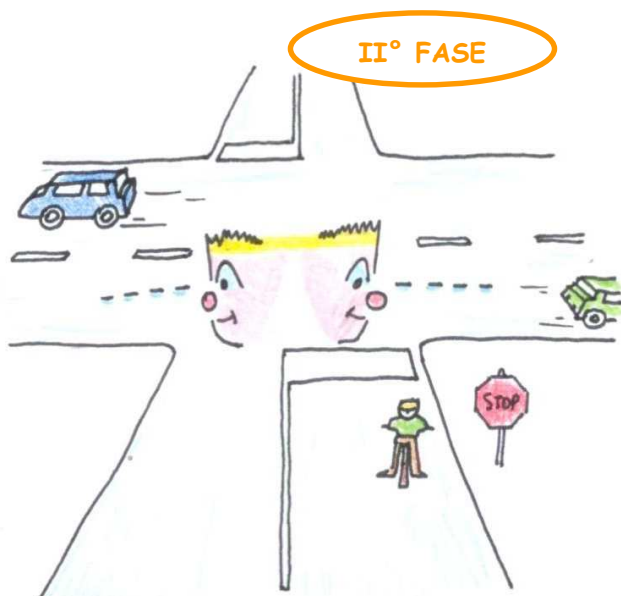


COME SI FA A SVOLTARE A DESTRA?

Una delle regole di condotta fondamentali durante la circolazione è quella di **segnalare sempre ogni manovra** che andiamo a compiere: ogni cambio di direzione va segnalato sporgendo il braccio destro o sinistro, a seconda della manovra che vogliamo compiere, continuando però a tenere il manubrio della bicicletta con l'altra mano!

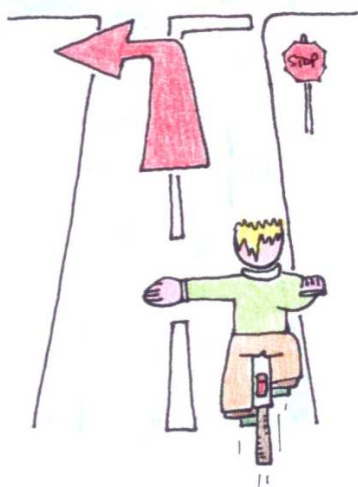


Per svoltare a destra è sufficiente mantenersi il più vicino possibile al margine destro della carreggiata e, con un certo anticipo, **segnalare in modo deciso con il braccio destro la nostra intenzione di svoltare**: i veicoli che vi stanno dietro devono capire bene la vostra intenzione di effettuare tale manovra, altrimenti potreste confondere le idee degli altri conducenti con il rischio di essere investiti.

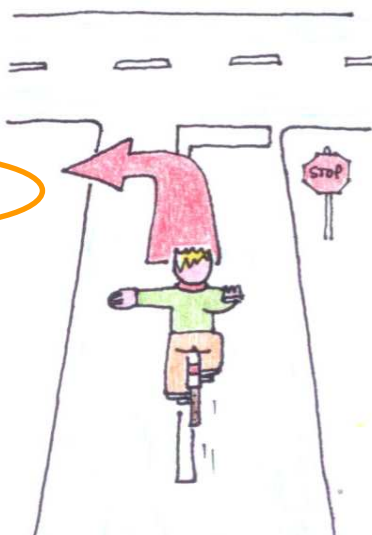


COME SI FA A SVOLTARE A SINISTRA?

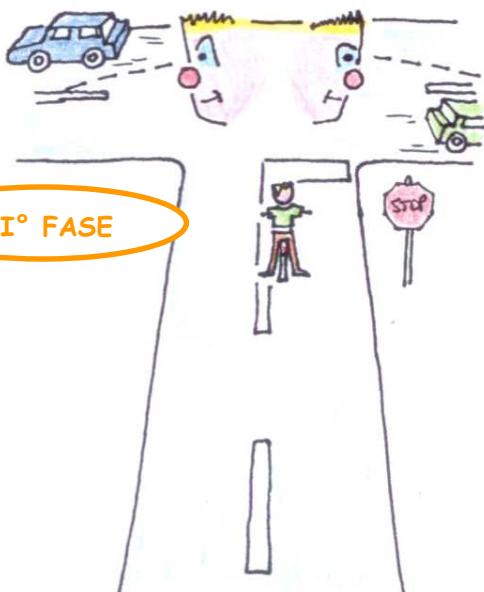
I° FASE



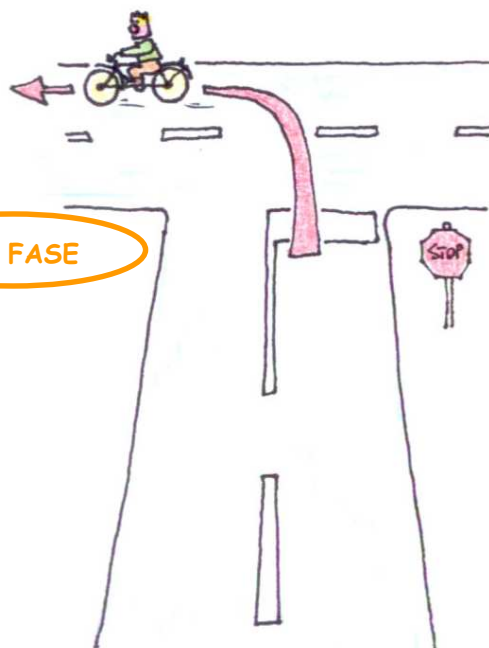
II° FASE



III° FASE



IV° FASE



Per svoltare a sinistra oltre a **sporgere il braccio sinistro**, bisogna assicurarsi **guardando** che dietro a noi vi sia uno spazio sufficientemente libero da veicoli per portarsi, sempre con estrema prudenza, presso il centro della carreggiata. il braccio che segnala la svolta va tenuto alzato per tutto il tempo in cui dura la manovra. Giunti all'incrocio e dopo **essersi accertati che non sopraggiungono veicoli né da destra, né da sinistra, né di fronte**, bisogna eseguire rapidamente la svolta a sinistra.



COSA POSSO TRASPORTARE IN BICI?

Sulle biciclette si possono trasportare oggetti purché siano ben legati ed assicurati.

Gli oggetti non possono sporgere e non devono impedire le manovre o limitare la visibilità del ciclista.

Puoi trasportare il tuo cagnolino, ma solo nell'apposito contenitore!!!



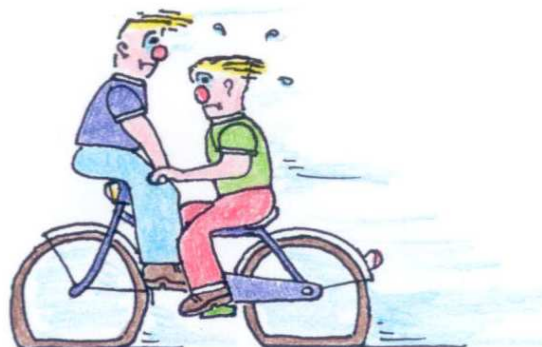
SI

Non trasportare materiale ingombrante. Devi avere sempre il libero uso delle braccia!!!!



NO

NO



Non trasportare altre persone sul veicolo! Solo un conducente maggiorenne può trasportare un bambino fino a 8 anni di età e seduto negli appositi seggiolini



SONO SEMPRE PRUDENTE IN BICICLETTA!!!

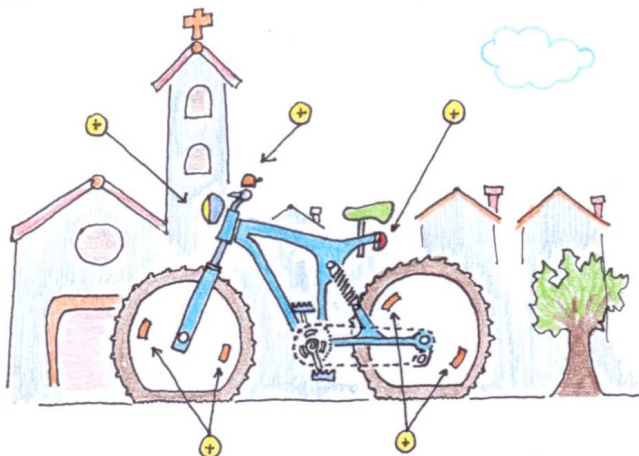
Non indossare scarpe lunghe né abiti larghi, potrebbero incastrarsi nei raggi



Non usare una bicicletta troppo piccola, troppo grande o troppo vecchia



Non andare in bicicletta ascoltando musica con le cuffie alle orecchie, non sentiresti i rumori della strada!



La mountain bike serve a percorrere strade accidentate. Se vuoi usarla anche in città monta i fari e il campanello



Scheda di verifica: LA SEGNALETICA

Per ciascuna risposta barrare con X V Se ritenuta vera, F se ritenuta falsa

	Il segnale:		
	1) impone di rallentare e se necessario fermarsi	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F
	2) obbliga sempre a fermarsi prima di occupare l'incrocio	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F
	3) vieta il transito ai ciclisti	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F

	Il segnale:		
	1) è un divieto di svoltare a sinistra	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F
	2) preavvisa un ostacolo da aggirare a sinistra	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F
	3) preavvisa una curva a sinistra	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F

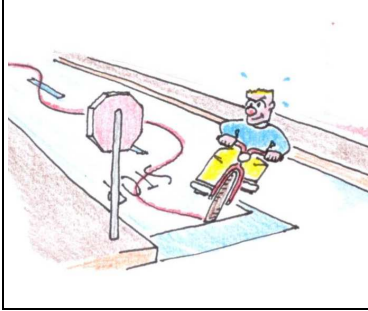
	Se il vigile è a braccia aperte e distese perpendicolarmente alla nostra direzione di marcia:		
	1) equivale alla luce verde del semaforo	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F
	2) non si può attraversare l'incrocio	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F
	3) si può svoltare, ma non proseguire dritto	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F

	Il segnale:		
	1) obbliga i conducenti a circolare secondo il verso indicato dalle frecce	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F
	2) indica l'obbligo di tornare indietro	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F
	3) non vale per le biciclette	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F

	Il segnale:		
	1) vieta il transito ai ciclisti	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F
	2) vieta il transito ai ciclomotori	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F
	3) indica l'inizio di una pista ciclabile	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F

	La segnaletica orizzontale rappresenta:		
	1) un attraversamento pedonale	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F
	2) una strada deformata	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F
	3) una pista riservata alle bici	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F

Scheda di verifica: IL VELOCIPEDE I°



Il ciclista sta percorrendo la carreggiata in sicurezza?

SI NO

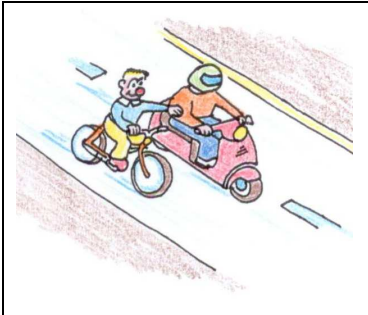
Perché?

.....

.....

.....

.....



Il comportamento del ciclista è corretto?

SI NO

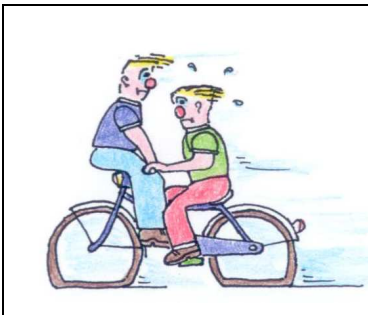
Perché?

.....

.....

.....

.....



Il comportamento del ciclista è sicuro?

SI NO

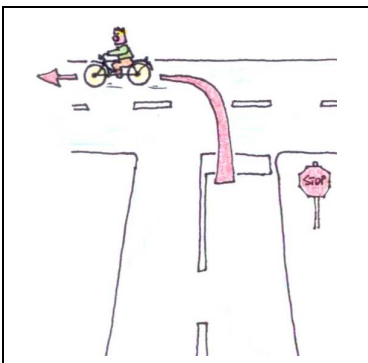
Perché?

.....

.....

.....

.....



Come avviene la svolta a sinistra?

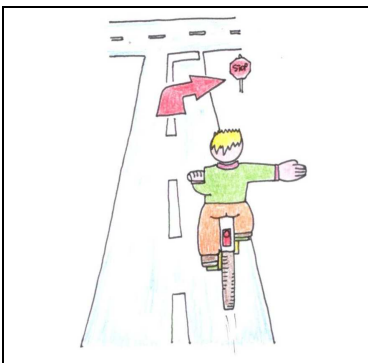
Descrivi le quattro fasi:

.....

.....

.....

.....



Il ciclista svolta a destra correttamente?

SI NO

Perché?

.....

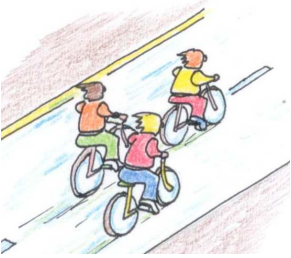
.....

.....

.....

Scheda di verifica: IL VELOCIPEDE II°

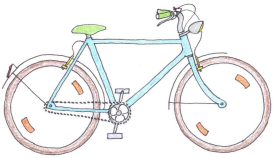
Per ciascuna risposta barrare con X V Se ritenuta vera, F se ritenuta falsa



Se si viaggia in gruppo con delle biciclette bisogna:

- 1) non viaggiare affiancati nella stessa corsia
- 2) considerare che è opportuno non sorpassare all'interno del gruppo
- 3) farsi trainare dal veicolo che precede


V	F
V	F
V	F



Occorre verificare frequentemente:

- 1) la pressione di gonfiaggio dei pneumatici
- 2) l'efficienza dell'impianto di illuminazione
- 3) l'efficienza dell'impianto frenante

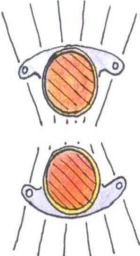
V	F
V	F
V	F



Impennare la bicicletta:

- 1) non comporta particolari pericoli
- 2) non è vietato se la strada è libera
- 3) è vietato e pericoloso


V	F
V	F
V	F



I catadiottri sono dispositivi che riflettono la luce e hanno la funzione di:

- 1) segnalare la presenza del veicolo diventando luminosi se illuminati da fari
- 2) facilitare la visibilità notturna del veicolo su cui sono applicati
- 3) rendono più bella la bicicletta


V	F
V	F
V	F



La posizione di guida corretta sulla bici è:

- 1) con le braccia piegate e le gambe leggermente aperte per avere maggiore stabilità
- 2) seduto in modo da poter mettere bene i piedi per terra a veicolo fermo
- 3) con le mani in tasca se è freddo e non ho i guanti

V	F
V	F
V	F



Sull'uso del casco in bicicletta bisogna sapere:

- 1) che deve calzare perfettamente in testa
- 2) che non deve essere allacciato
- 3) che mi protegge il capo da eventuali urti

V	F
V	F
V	F

